

**DIAGNOSTIC TROUBLE CODE**

DTC کد عیب	Content	محظوظ	چراغ چک
P0107	<b>Manifold absolute Circuit Malfunction</b> ایراد در مدار سنسور خلاء مطلق ( مپ سنسور )		
P0108	<b>Manifold absolute Circuit range/ Perf romance problem</b> ایراد عملکردی در مدار سنسور خلاء مطلق ( مپ سنسور )		
P0112	<b>Intake air temperature Circuit High Input</b> ( ATS ) پائین بودن جریان ورودی مدار سنسور دمای هوای ورودی ( ATS )		
P0113	<b>Intake air temperature Circuit Low Input</b> ( ATS ) پائین بودن جریان ورودی مدار سنسور دمای هوای ورودی ( ATS )		
P0117	<b>Engine coolant temperature Circuit Low Input</b> ( ECT ) پائین بودن جریان ورودی مدار سنسور دمای آب ( ECT )		
P0118	<b>Engine coolant temperature Circuit High Input</b> ( ECT ) بالا بودن جریان ورودی مدار سنسور دمای آب ( ECT )		
P0122	<b>Throttle position Sensor Circuit Low Input</b> ( TPS ) پائین بودن جریان ورودی به سنسور دریچه گاز ( TPS )		
P0123	<b>Throttle position Sensor Circuit Low Input</b> ( TPS ) بالا بودن جریان ورودی به سنسور دریچه گاز ( TPS )		
P0131	<b>Heated O2 Sensor Circuit Low Input ( bank 1 . Sensor 1 )</b> کم بودن ولتاژورودی به مدار سنسور اکسیژن ( سنسور 1 مجموعه 1 )		
P0132	<b>Heated O2 Sensor Circuit High Input ( bank 1 . Sensor 1 )</b> بالا بودن ولتاژورودی به مدار سنسور اکسیژن ( سنسور 1 مجموعه 1 )		
P0135	<b>Heated O2 Sensor heater current Malfunction ( bank 1 . Sensor 1 )</b> ایراد در جریان گرمکن سنسور اکسیژن ( سنسور 1 مجموعه 1 )		
P0201	<b>Cylinder 1 injector Circuit Malfunction</b> ایراد در مدار انژکتور سیلندر 1		
P0202	<b>Cylinder 2 injector Circuit Malfunction</b> ایراد در مدار انژکتور سیلندر 2		
P0203	<b>Cylinder 3 injector Circuit Malfunction</b> ایراد در مدار انژکتور سیلندر 3		
P0204	<b>Cylinder 4 injector Circuit Malfunction</b> ایراد در مدار انژکتور سیلندر 4		
P0325	<b>Knock Sensor Circuit Malfunction</b> ایراد در مدار سنسور ضربه		
P0335	<b>Crankshaft position ( CKP ) Sensor Circuit Malfunction</b> ایراد در مدار سنسور موقعیت میل لنگ ( CKP )		
P0340	<b>Camshaft position ( CMP ) Sensor Circuit Malfunction</b> ( CMP ) ایراد در مدار سنسور موقعیت میل سوپاپ ( CMP )		
P0271	<b>Cylinder 4 – inject Circuit High input High Input</b> بالابودن جریان ورودی مدار - انژکتور سیلندر 4		
P0300	<b>Random Misfire Detected</b> قطعی اتفاقی جرقه		
P0301	<b>Cylinder 1 - Misfire Detected</b> قطعی جرقه سیلندر 1		



DTC کد عیب	Content	محظوظ	چراغ چک
P0302	Cylinder 2 - Misfire Detected	قطعی جرقه سیلندر 2	
P0303	Cylinder 3 - Misfire Detected	قطعی جرقه سیلندر 3	
P0304	Cylinder 4 - Misfire Detected	قطعی جرقه سیلندر 4	
P0325	Knock Sensor Circuit Malfunction	درست عمل نکردن مدار سنسور ضربه	
P0335	Crankshaft Position Sensor Circuit Malfunction	درست عمل نکردن مدار سنسور میل لنگ	
P0340	Camshaft Position Sensor Circuit Malfunction	درست عمل نکردن مدار سنسور میل سوپاپ	
P0420	Main Catalyst System Efficiency Below Threshold (Bank 1)	پائین آمدن کارائی کاتالیست اصلی	
P0440	Evaporative Emission Control System Purge Control Valve Circuit Malfunction	اتصالی در مسیر سوپاپ کنترل سیستم انتشار بخار ( خرابی بوبین شیر برقی کنیستر یا اتصال در مدار آن )	
P0444	Evap Emission Control System - Purge Control Valve Circuit Open	سیستم کنترل ارسال بخار بنزین - شیربرقی کنیستر مدار باز است ( قطعی )	
P0445	Evap Emission Control System - Purge Control Valve Circuit Shorted	سیستم کنترل ارسال بخار بنزین - شیربرقی کنیستر مدار اتصالی دارد	
P0501	Vehicle Speed Sensor Circuit Range / Performance problem	ایراد عملکرد در دامنه یا محدوده مدار سنسور سرعت خودرو	
P0506	Idle Control System RPM Lower Than Expected	سیستم کنترل دور آرام پائین تر از حد انتظار	
P0507	Idle Control System RPM Higher Than Expected	سیستم کنترل دور آرام بالاتر از حد انتظار	
P0560	System Voltage Malfunction	بد عملکرد سیستم ولتاژ (شارژ نامتعادل)	
P0562	System Voltage Low Input	ورودی پائین سیستم ولتاژ (شارژ کم)	
P0563	System Voltage High Input	ورودی بالای سیستم ولتاژ (شارژ زیاد)	
P0605	Internal Control Module ROM Error (ECM-Selftest Failed)	بخش کنترل داخلی	
P0606	ECU Self test failed	خود عیب یا ب ( ECU ) خراب است .	
P1166	Lambda bank control limit	محدوده کنترل لامبدا	
P1505	Idle Air Control Valve Opening Coil Signal Low Input	پائین بودن سیگنال ورودی دریچه کنترل هوای ارام یا همان ISC «برای حالت باز بودن »	
P1506	Idle Air Control Valve Opening Coil Signal High Input	زیاد بودن سیگنال بالای ورودی سیم پیچ سوپاپ کنترل هوای دور آرام «برای حالت باز بودن »	



## DIAGNOSTIC TROUBLE CODE

DTC کد عیب	Content	محتوا	چراغ چک
P1507	<b>Idle Air Control Valve Closing Coil Signal Low Input</b> کم بودن سیگنال بالای ورودی سیم پیج سوپاپ کنترل هوای دور آرام «برای حالت بسته بودن»		
P1508	<b>Idle Air Control Valve Closing Coil Signal High Input</b> زیاد بودن سیگنال ، «برای حالت بسته» سوپاپ کنترل هوای دور آرام یا همان ISC		
P1586	<b>AT/MT Encoding Malfunction</b> عملکرد بد در رمز گشائی		
P1600	<b>VIM Communication Malfunction</b> اشکال در اتصال vim		
P1611	<b>No Answer From Immobilizer</b> عدم دریافت پاسخ از ایموبیلایزر		
P1612	<b>Plausibility Check Communication (Mismatched Code)</b> به هم نخوردن یا جور نبودن کد (در صورتیکه کد صحیح را داده اید و مراحل دادن کد بصورت صحیح انجام شده است) (ممکن است قبل از دیگری به ECU داده شده باشد در اصطلاح ECU خام نیست)		

86/4/11 TORKAMAKD

ویرایش شده در تاریخ 86/8/22